



Handleiding: Ruw terrein Buggy: 2.5T

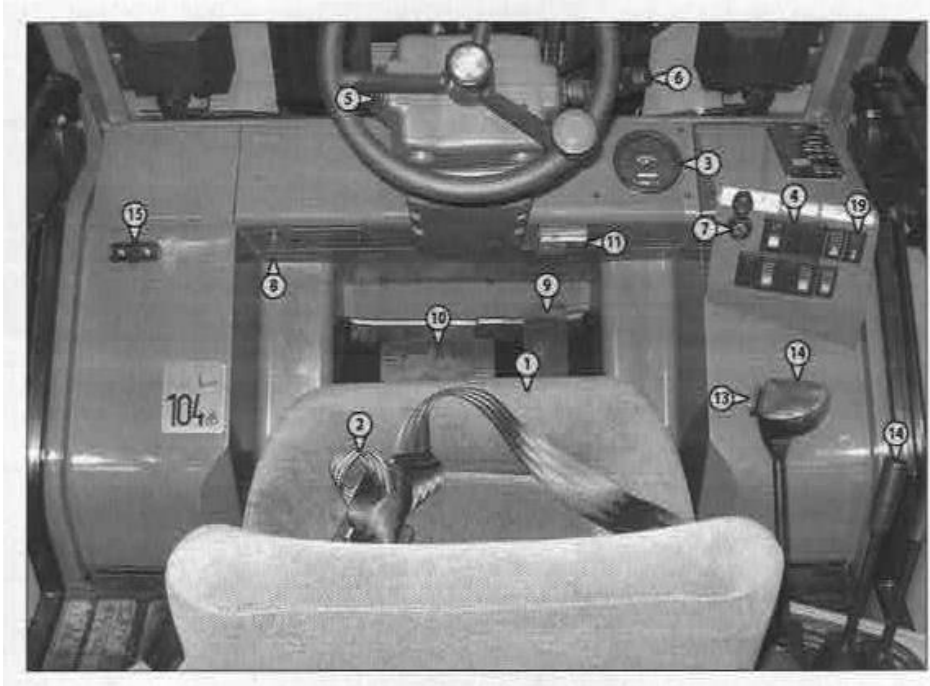
Veiligheidsvoorzieningen

- De machine mag enkel bediend worden door volwassenen die vertrouwd zijn met de gebruiksinstructies. Lees steeds de handleiding volledig door alvorens te starten.
- Draag de nodige beschermmiddelen: Werkhandschoenen, oorbeschermers, veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, werkkledij.
- Besteed aandacht aan de veiligheid op de werkplek. Verwijder obstakels en respecteer de gevarenzone van 3m rond het toestel.
- Laat de machine nooit onbewaakt achter met een draaiende motor. Leg de machine bij elke bewerking stil.
- Een draaiende motor bevat hete motoronderdelen. Leg de motor stil, en laat deze voldoende afkoelen alvorens deze aan te raken.
- Nooit de machine bedienen met natte handen of schoenen besmeurd met vet.
- Het "opstapelen" houdt in dat ladingen op pallets of andere voorwerpen boven op elkaar worden gezet, zonder dat er planken of rekken aan te pas komen. Als het stapelen niet goed gebeurt, kan de lading gaan glijden of omvallen waardoor de bestuurder of andere mensen in gevaar worden gebracht.

Controle- en bedieningsorganen

1. Bestuurdersstoel
2. Veiligheidsriem
3. Dashboard controleorganen en controlelampjes
4. Schakelaars
5. Waarschuwingsschakelaar
6. Schakelaar ruitenwissers voor en achter
7. Contactslot
8. Accu onderbreker
9. Gaspedaal
10. Rempedaal en onderbreking transmissie
11. Zekeringen en relais in cabine
13. Rijrichtingschakelaar vooruit/vrij/achteruit
14. Hydraulische bediening
15. Documentenklem
17. Ruitenwassertank
18. Niveauaanwijzer
19. Beschermkooi omhoog

OPMERKING: Alle uitdrukkingen zoals RECHTS, LINKS, VOOR, ACHTER moeten worden uitgelegd als voor iemand die op de bestuurdersstoel zit en voor zich uitkijkt.



1. BESTUURDERSSTOEL.

Afstellen van de stoel in de lengterichting.

- Trek de hendel 1 naar boven.
- Schuif de stoel in de gewenste stand.
- Laat de hendel los en controleer of deze goed vergrendeld is.

Afstellen van de zitdruk.

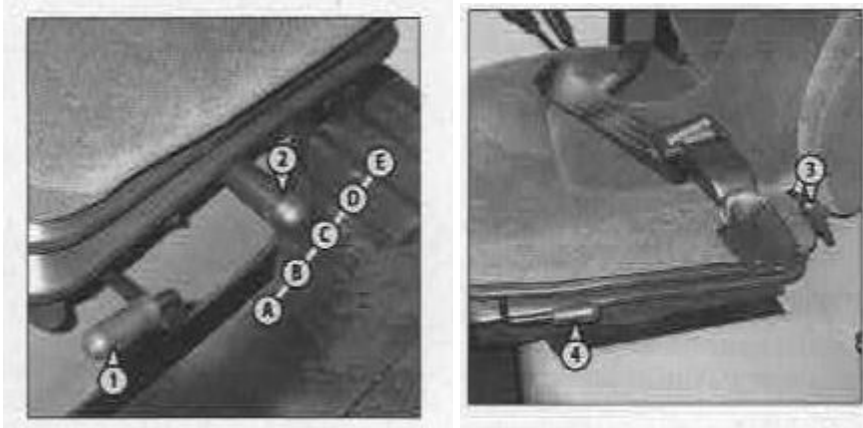
- Trek de hendel 2 omhoog en zet deze in een van de vijf volgende standen.
Stand A: Lichte bestuurder (50kg)
Stand B: Tussengewicht.
Stand C: Middelzware bestuurder.
Stand D: Tussengewicht.
Stand E: Zware bestuurder (120 kg)

Afstellen van schuine stand van de rugleuning.

- Trek de hendel 3 naar achteren.
- Kantel de rugleuning in een van de 3 standen.
- Laat de hendel los en controleer of deze goed vergrendeld is.

Afstellen van de schuine stand van de hele stoel.

- Trek de hendel 4 omhoog.
- Kantel de stoel naar voren of naar achteren.
- Laat de hendel los en controleer of deze goed vergrendeld is.



2. VEILIGHEIDSRIEM.

- Ga in de juiste houding zitten op de stoel.
- Controleer of de veiligheidsriem niet ineengestremgeld is.
- De riem ter hoogte van het bekken omdoen.
- De riem vastgespen en controleren of hij naar behoren is geblokkeerd.
- De riem op uw postuur afstellen zonder het bekken samen te drukken en zonder teveel speling.

!!!!!! U mag in geen geval de heftruck gebruiken als de veiligheidsgordel defect is. Deze dient onmiddellijk hersteld te worden.

3. DASHBOARD CONTROLEORGANEN EN CONTROLELAMPJES.



CONTROLEORGANEN.

- URETELLER.
- BRANDSTOFPEIL.

De rode zone B1 geeft aan dat u op de reserve rijdt en dat de tijd waarover u nog kunt beschikken beperkt is.

CONTROLELAMPJES.

Als u het elektrische contact op de heftruck aanzet moeten alle rode controlelampjes en de buzzer op het dashboard gaan branden om aan te geven dat zij naar behoren werken. Indien één van deze lampjes of de buzzer niet werkt, de nodige reparaties onverwijld uitvoeren.



ROOD CONTROLELAMPJE VERSTOPPING OLIEFILTER HYDRAULISCHE TERUGSLAG

Het lampje en de buzzer gaan branden als het patroon van de oliefilter hydraulische terugslag verontreinigd is. De heftruck stoppen en de nodige reparaties uitvoeren. OPMERKING: Dit lampje kan gaan branden bij koud weer als de heftruck wordt gestart. De lamp moet doven als de hydraulische olie zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt.



NIET IN GEBRUIK



RODE CONTROLELAMPJE WATERTEMPERATUUR VERBRANDINGSMOTOR

Als het lampje en de buzzer gaan branden tijdens de werking van de heftruck, moet u de motor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak van de storing opsporen in het koelsysteem.



RODE CONTROLELAMPJE PARKEERREM

Als het lampje brandt wil het zeggen dat de handrem aangetrokken is.



RODE CONTROLELAMPJE STORING ACCULADING

Als de rode lampjes en de buzzer aangaan tijdens de werking van de heftruck moet u de motor onmiddellijk uitzetten en het elektrische circuit en de drijfriem van de alternator controleren.



RODE CONTROLELAMPJE OLIEDRUK VERBRANDINGSMOTOR

Als het controlelampje en de buzzer gaan branden tijdens de werking van de heftruck moet u de motor onmiddellijk uitzetten en de oorzaak opsporen (zie oliepijl in de motor carter)



RODE CONTROLELAMPJE VERSTOPPING LUCHTFILTER

Het lampje en de buzzer gaan branden als het patroon van de luchtfilter verontreinigd is. De heftruck stoppen en de nodige reparaties uitvoeren.

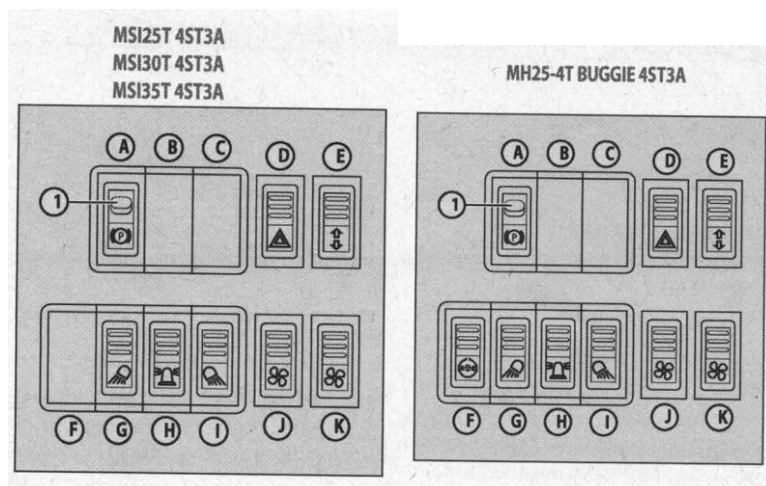


BLAUW CONTROLELAMPJE GROTE LICHTEN (OPTIE)



GROEN CONTROLELAMPJE KNIPPERLICHTEN (OPTIE)

4. SCHAKELAARS



OPMERKING; De plaats van de schakelaars kan verschillen al naar gelang de opties.

A. HANDREM

Om de parkeerrem te gebruiken moet u de knop 1 omlaag duwen en op de onderste helft van de schakelaar drukken. De waarschuwingslamp geeft aan dat de rem in gebruik is. Om de parkeerrem uit te schakelen moet u op de bovenste helft van de schakelaar duwen.

B. OPTIE

C. OPTIE

D. OPTIE WAARSCHUWINGSLICHTEN

Met deze schakelaar kan men de knipperlichten rechts en links tegelijkertijd aanzetten zonder dat het contact wordt ingeschakeld. Het controlelampje geeft aan dat zij in werking zijn.

E. BESCHERMKOOI OMHOOG OF COMPARTIMENT OMHOOG (OPTIE)

F. OPTIE

MSI25T 4ST3A
MSI30T 4ST3A
MSI35T 4ST3A

F. EGALISATIE VAN DE SNELHEID OVER DE 4 WIELEN

MH25-4T BUGGIE 4ST3A

In geval van doorslippen kan deze schakelaar als hij naar boven ingedrukt blijft, de 4 aandrijfwielen op dezelfde snelheid laten draaien en dus de aandrijving verbeteren wat de staat van het terrein ook is.

!!!! Als de schakelaar wordt gebruikt altijd in een rechte lijn en op lage snelheid rijden.

G. OPTIE WERKLICHTEN VOOR

I. OPTIE WERKLICHTEN ACHTER

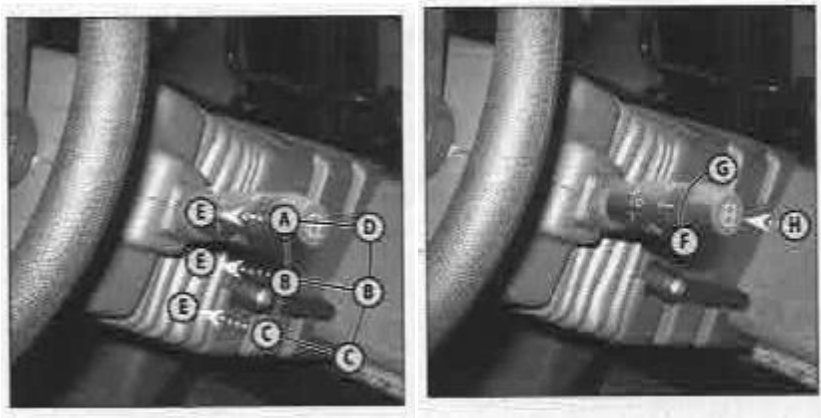
J. OPTIE VENTILATOR VERWARMING

Met behulp van deze 2-standenschakelaar kan warme of koude lucht door de verwarmingsventilatoren worden geblazen.

K. OPTIE HULPVERWARMING OF VOETVERWARMING

5. WAARSCHUWINGSSCHAKELAAR.

6. SCHAKELAAR RUITENWISSERS VOOR EN ACHTER.



RUITENWISSER VOOR

- A. Uitschakeling ruitenwisser voor.
- B. Ruitenwisser voor lage snelheid.
- C. Ruitenwisser voor hoge snelheid.
- D. Intervalstand ruitenwisser voor.
- E. Ruitenwisser voor met impulsbediening.

RUITENWISSER ACHTER

- F. Uitschakeling ruitenwisser achter?
- G. Ruitenwisser achter.
- H. Ruitenwisser achter met impulsbediening.

7. CONTACTSLOT.

De aanzetter heeft 5 standen:

P Contact uit, parkeerstand.

O. Elektrisch contact onderbroken en stilstand van de verbrandingsmotor.

I Elektrisch contact.

II Voorverwarming.

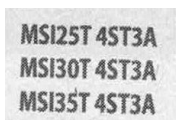
III Starten en terug in stand I zodra men de sleutel loslaat.

8. ACCUONDERBREKER

Hiermee kan de accu onmiddellijk van het elektrisch circuit losgeschakeld worden in geval van kortsluiting of brand.

9. GASPEDAAL.

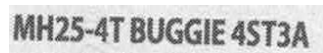
10. REMPEDAAL EN ONDERBREKING TRANSMISSIE.



Deze pedaal werkt in 2 stappen:

- In de eerste stap werkt het pedaal in op een elektrische schakelaar die de hydrostatische transmissie naar de vrije stand schakelt om de heftruck te vertragen.
- Vervolgens bedient de pedaal een hydraulische klep die geleidelijk aan de druk in de remmen doet dalen om de heftruck tot stilstand te brengen.

OPMERKING: Er bestaat een optie voor het progressief onderbreken van de transmissie.



Deze pedaal werkt in 2 stappen:

- Allereerst bedient de pedaal een hydraulische klep die geleidelijk aan de hydrostatische transmissie onderbreekt zodat de last langzaam benaderd kan worden met de thermische motor op volle kracht.
- Vervolgens bedient de pedaal een hydraulische klep die geleidelijk aan de druk in de remmen doet dalen om de heftruck tot stilstand te brengen.

11. ZEKERINGEN EN RELAIS IN CABINE.(zie uitgebreide handleiding).

12. ZEKERINGEN EN RELAIS ONDER DE MOTORKAP.(zie uitgebreide handleiding).

13. RIJRICHTINGSCHAKELAAR VOORUIT/VRIJ/ACHTERUIT.



De rijrichting van de heftruck alleen omzetten als men langzaam rijdt, zonder gas te geven.

VOORUIT: De hendel iets optillen en naar voren zetten (stand A).

ACHTERUIT: De hendel iets optillen en naar achteren zetten (stand B)

VRIJE STAND: De hendel moet in de vrije stand staan als men de heftruck wil starten (stand C)

OPMERKING: Optioneel kunnen achteruitrijlichten en een geluidssignaal bij het achteruitrijden aangeven dat de heftruck achteruit rijdt (geluidswaarschuwinginrichting achteruit rijden)

VEILIGHEID TIJDENS HET VERPLAATSEN VAN DE HEFTRUCK

De toestemming om de heftruck te verplaatsen wordt gecontroleerd door een elektronische module. Als de bediener de heftruck naar voren of naar achteren wenst te verplaatsen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

1. Naar behoren gaan zitten op de cheuffeursstoel,
2. De parkeerrem loszetten,
3. De versnelling vooruit of achteruit instellen.

Om de heftruck te stoppen, moet hij de volgende sequentie in acht nemen:

1. Zet de rijrichtingschakelaar in vrije stand,
2. De parkeerrem aantrekken,
3. Uit de heftruck gaan.

OPMERKING: Wanneer de operator de bestuurdersplaats verlaat met de versnelling ingeschakeld in vooruit of achteruit, zal een alarmsignaal in werking treden. De operator kan zich opnieuw neerzetten en de verplaatsing vooruit of achteruit verder zetten. Indien het alarmsignaal discontinu wordt, moet de operator zich neerzetten en de rijrichtingschakelaar in neutrale stand zetten, en naar de versnelling vooruit of achteruit schakelen om verder te kunnen rijden.

14. HYDRAULISCHE BEDIENING.



!!!!!! Niet proberen de hydraulische druk van het systeem te wijzigen. In geval van slechte werking uw dealer raadplegen.

!!!!!! Gebruik de hydraulische bedieningsorganen voorzichtig en zonder stoten om storingen te voorkomen die het gevolg zijn van schokken aan de heftruck.

Het gebruik van de hydraulische bediening is enkel mogelijk als de bestuurder aanwezig is en goed op zijn stoel zit. Anders wordt de hydraulische bediening vergrendeld.

OPTILLEN LADING

- Hendel A naar achteren voor het optillen.
- Hendel A naar voren voor het zakken.

OPMERKING: Het toerenaantal van de motor wordt automatisch opgevoerd wanneer de last wordt opgetild.

KANTELEN VAN DE MAST

- Hendel A naar links voor naar achteren te kantelen.
- Hendel A naar rechts voor naar voren te kantelen.

TOEBEHOREN

- Hendel B naar voren of naar achteren.

15. DOCUMENTKLEM.

16. DOCUMENTHOUDER.

17. RUITENWASSERTANK.



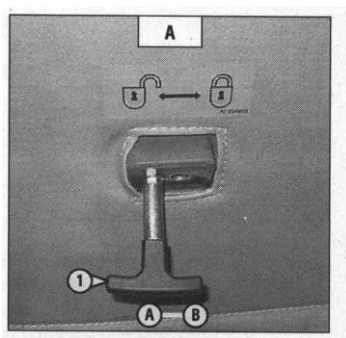
18. NIVEAUAANWIJZER.



Hiermee kan worden nagegaan of de heftruck goed horizontaal staat.

19. BESCHERMKOOI OMHOOG.

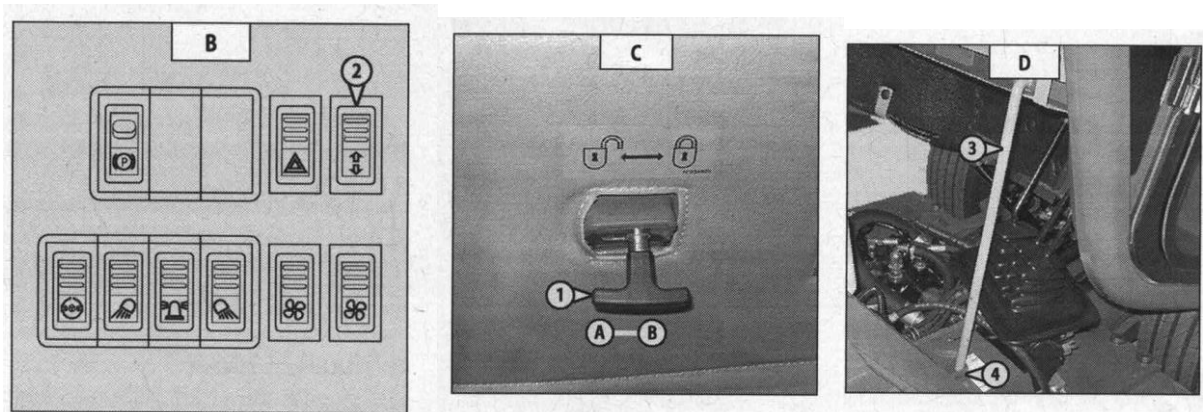
!!!!!! Controleer of de mast helemaal naar voren is gekanteld en of de motor stilstaat alvorens de beschermkooi omhoog te doen.



ONTGREDELEN VAN DE BESCHERMKOOI.

- Houd het elektrisch contact van de heftruck aan.
- Ontgrendel de beschermkooi door de hendel 1 (fig.A) in stand A te zetten.

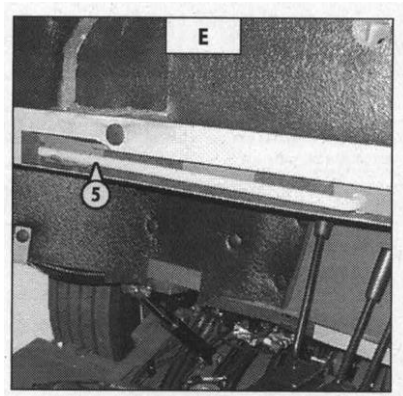
OMHOOGBRENGEN Van DE BESCHERMKOOI.



- Druk op de bovenste helft van de schakelaar 2 (fig.B) totdat de beschermkooi helemaal omhoog staat.
- Zet de schakelaar 1 (fig.C) terug in stand B.
- Plaats de veiligheidsstang 3 in aanslag 4 (fig.D).

!!!!!!!Controleer of geen enkel voorwerp dat op de bestuurdersplaats is gelegd het manoevreren kan verhinderen.

OMLAAGBRENGEN VAN DE BESCHERMKOOI.



- Vouw de veiligheidsstang terug en plaats deze in de klem 5 (fig.E).
- Laat de beschermkooi weer in de oorspronkelijke stand terugzakken door op de onderste helft van de schakelaar 2 (fig.B) te drukken.
- Controleer of de beschermkooi vergrendeld is.

!!!!!!! Controleer of niets of niemand het omlaagbrengen van de beschermkooi kan verhinderen.

TREKSTANG EN TREKHAAK.

Aan deze inrichting die aan de achterkant van de heftruck zit, kan een aanhanger wordt gehangen. De capaciteit wordt voor elke heftruck beprekt door het toegestane totale rijdende gewicht, de trekkracht en de maximale verticale spanning op het aanhaakpunt. Deze inlichtingen staan aangegeven op het plaatje van de fabrikant dat op elke heftruck zit.

- Raadpleeg voor het gebruik van een aanhanger de in uw land geldende regelgeving (max. rijsnelheid, remming, max. gewicht van de aanhanger etc)
- Controleer de staat van de aanhanger voor gebruik (stat en druk van banden, elektrisch contact, hydraulische slang, remsysteem etc.)

!!!!!! Trek geen aanhanger of toebehoren dat niet in perfecte staat van werking verkeert. Het gebruik van een aanhanger in slechte staat zou de stuurinrichting en de remming van de heftruck en dus de veiligheid van het geheel kunnen aantasten.

!!!!!! Indien een persoon buiten de truck helpt bij het aanhangen of loshalen van de aanhanger, moet deze persoon voortdurend zichtbaar blijven voor de bestuurder en wachten tot de heftruck is gestopt, de parkeerrem is aangetrokken en de verbrandingsmotor is afgezet alvorens met de aanhanger aan de slag te gaan.



AANHANGWAGEN EN LOSHALEN VAN DE AANHANGER

- Zet voor het aanhangen de heftruck zo dicht mogelijk bij de ring van de aanhanger.
- Trek de parkeerrem aan en stop de verbrandingsmotor.
- Haal pin 1 weg, til trekstang 2 op en zet de ring van de aanhanger erop of haal hem eraf.

!!!!!! Let bij dit manoeuvreer op het gevaar van knijpen of verpletteren.

Vergeet niet om pin 1 terug te zetten.

Controleer bij het loshalen van de aanhanger dat deze zelfstandig kan blijven staan.

NOODSTOP



- In een gevaarlijke situatie kan men mbv deze knop de verbrandingsmotor uitzetten en dus alle hydraulische bewegingen stoppen.
- Aan de knop draaien om hem te desactiveren alvorens de heftruck weer op te starten.

!!!!!! Indien u deze knop gebruikt zullen de hydraulische bewegingen plotseling tot stilstand komen, wees erop bedacht.

AANPASSING 4^E VERDELERELEMEN ENKELE OF DUBBELE WERKING.



OPTILLEN LADING

- Hendel A naar achteren voor het optillen.
- Hendel A naar voren voor het zakken.

OPMERKING: Het toerental van de motor wordt automatisch opgevoerd wanneer de last wordt opgetild.

KANTELEN VAN DE MAST

- Hendel A naar links om naar achteren te kantelen.
- Hendel A naar voren om naar voren te kantelen.

TOEBEHOREN

- Hendel B naar voren of achteren.

EXTRA TOEBEHOREN

- Hendel C naar voor of naar achteren.

AANPASSING 3 VERDELERELEMENTEN IN LIJN



OPTILLEN LADING

- Hendel A naar achteren voor het optillen.
- Hendel A naar voren voor het zakken.

OPMERKING: Het toerental van de motor wordt automatisch opgevoerd wanneer de last wordt opgetild.

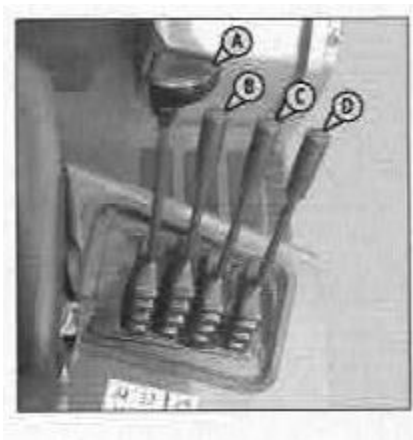
KANTELEN VAN DE MAST

- Hendel B naar links om naar achteren te kantelen.
- Hendel B naar voren om naar voren te kantelen.

TOEBEHOREN

- Hendel C naar voren of achteren.

AANPASSING 4 VERDELERELEMENTEN IN LIJN



OPTILLEN LADING

- Hendel A naar achteren voor het optillen.
- Hendel A naar voren voor het zakken.

OPMERKING: Het toerental van de motor wordt automatisch opgevoerd wanneer de last wordt opgetild.

KANTELEN VAN DE MAST

- Hendel B naar achteren om naar achteren te kantelen.
- Hendel B naar voren om naar voren te kantelen.

TOEBEHOREN

- Hendel C naar voren of naar achteren.

EXTRA TOEBEHOREN

- Hendel D naar voor of naar achteren.

AANPASSING ONDERBREKING HYDRAULISCHE TRANSMISSIE "INCHING".

MSI25T 4ST3A
MSI30T 4ST3A
MSI35T 4ST3A



Deze pedaal werkt in twee stappen:

- Allereerst bedient de pedaal een hydraulische klep die geleidelijk aan de hydrostatische transmissie onderbreekt zodat de last langzaam benaderd kan worden met de thermische motor op volle kracht.
- Vervolgens bedient de pedaal een hydraulische klep die geleidelijk aan de druk in de remmen doet dalen om de heftruck tot stilstand te brengen.

AANPASSING VOET-KEERKOPPELING



De rijrichtingomzetting van de heftruck moet plaatsvinden wanneer deze stilstaat.

VOORUITRIJDEN: Druk op rechterpedaal 1

ACHTERUITRIJDEN: Druk op linkerpedaal 2

DOOD PUNT: Druk de pedalen van de inverseur niet in wanneer u de heftruck wilt opstarten.

Wim Verhuur is onder geen enkel beding verantwoordelijk voor de inhoud van deze handleiding. Dit is een extract van de originele fabriekshandleiding die op aanvraag verkrijgbaar is. Bij elke vorm van onduidelijkheid over het gebruik van de machine onmiddellijk contact opnemen met Wim Verhuur